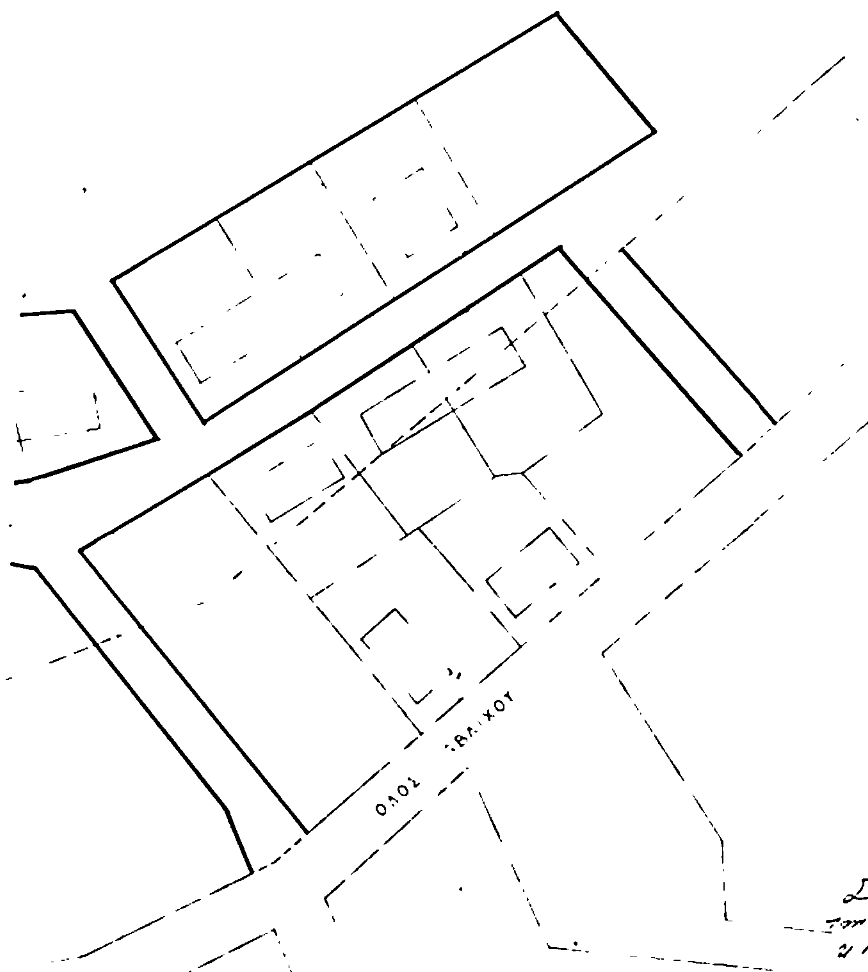
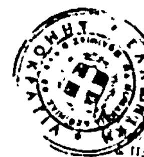


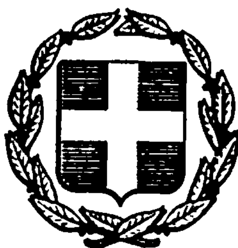


Συνοδεύει την αριθ. 7561/83 απόφαση Νομάρχη

α/α	τροποποιηση διορθωση	ημερομ.	σχεδίασε	ελεγξε	θεώρησε

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΟΙΚΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

μελετη	αριθμ. μελέτης
ΛΗΞΟΥΡΙ	180 Α
τιτλος σχεδιου: Τροποποίηση Σχεδίου Πόλεως	αριθμ. σχεδίου



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 12 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1983	ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 507

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ
ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ
ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 14951 (1)

Διόρθωση συμφωνίας στο Ο.Τ. 21 των Λουτρών Αιδηψού.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 και του Ν.Δ. 532/70 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

2. Τις διατάξεις του από 17.7.1923 Ν.Δ. «περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του κράτους και ανεγέρσεως αυτών».

3. Τις διατάξεις του από 18.10.1925 Π.Δ. «περί τρόπου διορθώσεως ασυμφωνίας».

4. Τη 10850/4.7.1983 εισήγηση της Προϊσταμένης του ΤΠ και ΠΕ.

5. Την 12/7.7.83 πράξη Νομαρχιακού Συμβουλίου ΧΟΠ του Νομού Εύβοιας, αποφασίζουμε :

1. Εγκρίνουμε τον καθορισμό της οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. 21 από τα στοιχεία του ίδιου οικοδομικού τετραγώνου και όχι από τα στοιχεία του απέναντι Ο.Τ. 28, με το σκεπτικό της 10850/4.7.83 εισήγησης Προϊσταμένης ΤΠ και ΠΕ.

2. Καθορίζουμε ως μήκος του Ο.Τ. 21 επί της οδού Ομήρου ΑΒ=85,50μ. όσο δηλαδή εκτιμάται στην πινακίδα του σχεδίου πόλεως και όσο αναγράφεται στο τοπογραφικό διάγραμμα του Νομομηχανικού Ευβοίας που συνοδεύει την υπ' αρ. 2/1928 πράξη τακτοποίησης οικοπέδων στα Λουτρά Αιδηψού.

3. Η παρούσα διόρθωση ασυμφωνίας ισχύει μόνον για το Ο.Τ. 21 και όχι για το απέναντί του Ο.Τ. 28.

4. Στο συνοδεύον τη διόρθωση τοπογραφικό διάγραμμα του μηχανικού Αλεξ. Ζαχυνθινού φαίνεται με κόκκινη γραμμή η καθορισθείσα και ισχύουσα οικοδομική γραμμή.

5. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χαλκίδα, 1 Αυγούστου 1983

Ο Νομάρχης

ΕΥΤΥΧΗΣ ΚΟΝΤΟΜΑΡΗΣ

ΛΟΥΤΡΑ—ΑΙΔΗΨΟΥ
ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΤΩΝ ΤΠ ΑΡ 21 & 28
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΤΕΤΡΑΓΩΝΩΝ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ΟΔΟΣ ΑΝΘΕΩΝ
ΟΔΟΣ ΕΡΜΟΥ
ΟΔΟΣ Μ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ
ΟΔΟΣ ΒΥΖΑΝΤΙΝΩΝ ΑΥΤΟΚΡΑΤΟΡΩΝ
Ο.Τ 28
ΟΔΟΣ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΣΜΑΛΟΥ
Ο.Τ 21
ΟΔΟΣ ΕΡΜΟΥ
ΟΔΟΣ ΘΕΡΜΟΠΟΤΑΜΟΥ
ΟΔΟΣ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

ΑΘΗΝΑ 20 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1983
Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Αριθ. 1880/3764 (2)

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Ιεράπετρας στη συμβολή των οδών Λασθένους και Αλεξ. Παπάγου, δια μεταθέσεως της ρυμοτομικής γραμμής και δημιουργία πρασιάς πλάτους 4,5μ.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ

Έχο τας υπόψη :

1. Τον Ν 3200/55 «περί Διοικητικής Αποκεντρώσεως».

2. Το υπ' αριθ. 532/70 Ν.Δ. «περί συμπληρώσεως των διατάξεων «περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

3. Το υπ' αριθ. 712/70 Β.Δ. «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων κ.λπ. ΔΠερ/κών Αρχών Υπουργ. Δημ. Έργων».

4. Τον Ν. 1032/1980 (ΦΕΚ 57/Α/14.3.80) «περί συστάσεως,Υπουργείου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος».

5. Τό άρθρ. 21 του από 3.4.29 Δ/τος περί ΓΟΚ.

6. Τα άρθρ. 1,2,3 και 70 του από 17.7.23 Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων κ.λπ., όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν.

7. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968 «περί παροχής στον Υπουργό Βορείου Ελλάδος και τους Νομάρχας αρμοδιότητας επί θεμάτων εγκρίσεως, επεκτάσεως ή τροποποιήσεως σχεδίων πόλεων και οικισμών» (ΦΕΚ 47Α/1968) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Ν.Δ. 1018/1971 (ΦΕΚ 220Α/1971).

8. Το από 17.9.47 Β. Δ/γμα με το οποίο εγκρίθηκε το ρυμοτομικό σχέδιο πόλεως Ιεράπετρας.

9. Την υπ' αριθ. 20/1982 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ιεράπετρας με την οποία προτείνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου στη συμβολή των οδών Λασθένους και Αλεξ. Παπάγου Ιεράπετρας δια μεταθέσεως της ρυμοτομικής γραμμής.

10. Το γεγονός ότι με την τροποποίηση αυτή δεν επηρεάζεται δυσμενώς η κυκλοφορία στο σημείο αυτό και δεν προκαλούνται δυσμενείς επιπτώσεις στο φωτισμό και αερισμό της περιοχής, επειδή πρόκειται για υποχρεωτική πρασιά.

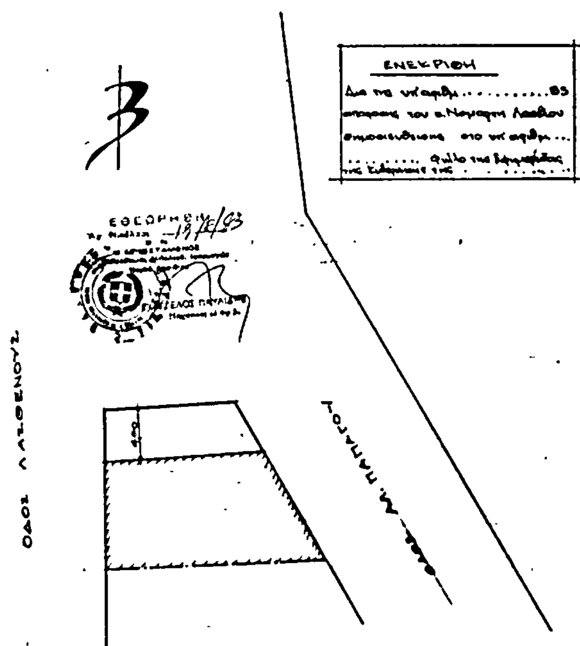
11. Τη σύμφωνη γνωμοδότηση του Περ/κού Συμβουλίου Δημ. Έργων Τμ. Ν. Λασιθίου διατυπωθείσα στην υπ' αριθ. 28/1.8.83 πράξη του, αποφασίζουμε :

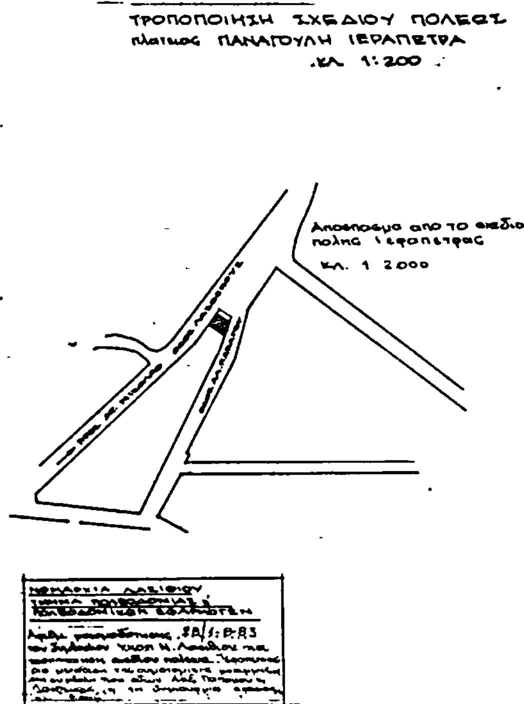
Εγκρίνουμε την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Ιερ/τρας στη συμβολή των οδών Λασθένους και Αλεξ. Παπάγου δια μεταθέσεως της ρυμοτομικής γραμμής προς δημιουργία πρασιάς πλάτους 4.00 μ. δι' αναγνωρίσεως υφισταμένης οδού όπως σημειούται στο από 19.8.83 θεωρημένο υπό του Προϊστ/νου Τμήματος Πολεοδομίας και Πολεοδομικών Εφαρμογών Ν. Λασιθίου τοπογραφικό διάγραμμα υπό κλίμακα 1 : 200 που συνοδεύει αυτή την απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η δε ισχύς της άρχεται από της δημοσιεύσεως.

Άγιος Νικόλαος, 22 Αυγούστου 1983

Ο Νομάρχης
ΝΙΚΟΣ ΣΑΡΑΝΤΗΣ





Αριθ. Π. 4585 (3)

Αναγνώριση οδού Σαρανταπόρου, στην Καλλονή Ν. Λέσβου, ότι υπάρχει πρίν από το 1923 και χαρακτηρισμός αυτής ως διατηρητέας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΕΣΒΟΥ

Σύμφωνα μέ :

1. Τις διατάξεις : α) Του από 17.7.1923 Ν.Δ. «περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του Κράτους και ανεγέρσεως αυτών». β) Του Β.Δ. 712/70, όπως τροποποιήθηκε με τα 677/71 και 198/1972 Β.Δ. γ) Του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως», όπως έχει συμπληρωθεί και τροποποιηθεί μεταγενέστερα. δ) Την από 24.7.83 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. που γνωμοδότησε σχετικά υπέρ της διατήρησης της οδού Σαρανταπόρου στην Καλλονή ως προϋφισταμένης του 1923.

2. Την από 5 Ιουλίου 1983 αίτηση του Στέφανου Ζαχή.

3. Τους ακόλουθους τίτλους ιδιοκτησίας : 1) αριθμ.6344/10 Νοεμβρίου 1934 πωλητήριο Συμβ/φου Απ. Δουρουδή, 2) αριθμ. 7504/11 Φεβρουαρίου 1937 πωλητήριο Συμβ/φου Αντ. Χατζημωϋσή, 3) 7830/7 Ιουνίου 1938 πωλητήριο Συμβ/φου Α. Δουρουδή, 4) 4097/1934 πωλητήριο Συμβ/φου Η. Χατζημωϋσή από τους οποίους προκύπτει ότι η οδός Σαρανταπόρου υπάρχει πρίν από το 1923.

4. Το τοπογραφικό σχεδιάγραμμα του Πολ/κού Μηχ/κού Ελευθερίου Χατζηδιάκου.

5. Το από 16.5.1949 που εγκρίθη το ρυμοτομικό σχέδιο της πόλεως Καλλονής στήν περιοχή αυτή που στην αποτύπωσή του φαίνεται η στενωπός αυτή, αποφασίζουμε :

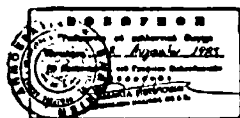
Αναγνωρίζουμε ότι η οδός Σαρανταπόρου, στην Καλλονή, υπάρχει νομίμως πριν από το έτος 1923, και τη χαρακτηρίζουμε ως διατηρητέα.

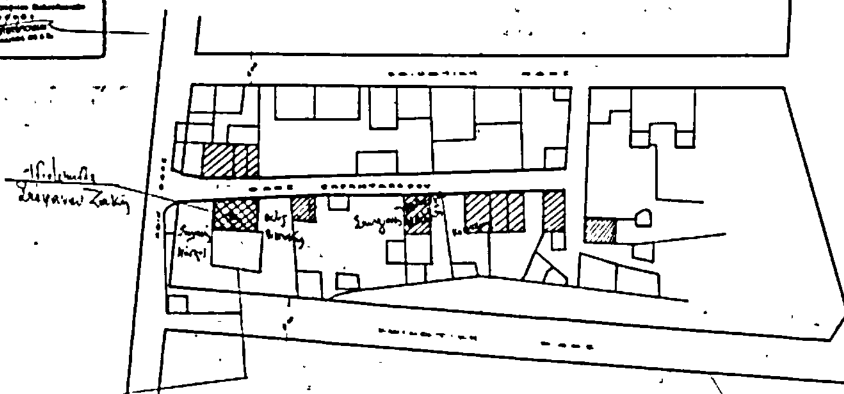
Η οδός (πάροδος) αυτή φαίνεται στο τοπογραφικό σχεδιάγραμμα του Πολ/κού Μηχ/κού Ελευθ. Χατζηδιάκου που έχει θεωρηθεί από την Προϊσταμένη Τ.Π. και Π.Ε..

Η απόφαση αυτή που ισχύει από την ημέρα υπογραφής της από το Νομάρχη Λέσβου να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μυτιλήνη, 1 Αυγούστου 1983

Ο Νομάρχης
Κ. ΣΤΡΑΤΙΝΑΚΗΣ





ΜΥΤΙΛΗΝΗ ... 1983
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ Ο. ΧΑΤΖΗΔΙΑΚΟΣ

Αριθ. Π. 5128 (4)

Αναγνώριση οδού Μαιάνδρου, στη Μυτιλήνη Ν. Λέσβου, ότι υπάρχει πριν από το 1923 χαρακτηρισμός αυτής ως διατηρητέας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΕΣΒΟΥ

Σύμφωνα μέ :

1. Τις διατάξεις : α) Του από 17.7.1923 Ν.Δ. «περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του Κράτους και ανεγέρσεως αυτών», β) Του Β.Δ. 712/70, όπως τροποποιήθηκε με τα 677/71 και 198/1972 Β.Δ., γ) Του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως», όπως έχει συμπληρωθεί και τροποποιηθεί μεταγενέστερα, δ) Την από 14.6.83 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. σύμφωνα με την οποία γνωμοδότησε υπέρ της διατήρησης της οδού Μαιάνδρου στη Μυτιλήνη προϋφισταμένης του έτους 1923.

2. Την από 31.5.1983 αίτηση του Ευστρατίου Ασώματου.

3. Τους ακόλουθους τίτλους ιδιοκτησίας : 1) αριθμ.4340/1931 αγοραπωλησία Συμβ/φου Α. Γκίκα, 2) 10978/31 πωλητήριο Συμβ/φου Πέτρου Οικονομόπουλου, 3) 11225/34 πωλητήριο Α. Παπανικόλα, 4) 13133/55 προικοσύμφωνο Συμβ/φου Παπανικόλα, 5) 18101/76 πωλητήριο Ι. Τζανέτου από τους οποίους προκύπτει ότι η οδός Μαιάνδρου υπάρχει πριν από το 1923.

4. Το τοπογραφικό σχεδιάγραμμα του Πολιτικού Μηχ/κού Βασίλη Τεντόμα.

5. Το από 26.10.1961 που εγκρίθηκε το ρυμοτομικό σχέδιο της πόλης Μυτιλήνης στην περιοχή αυτή που στην αποτύπωσή του φαίνεται ο παραπάνω δρόμος, αποφασίζουμε :

Αναγνωρίζουμε ότι η οδός Μαιάνδρου στη Μυτιλήνη, υπάρχει νομίμως πριν από το έτος 1923, και τη χαρακτηρίζουμε ως διατηρητέα.

Η οδός αυτή φαίνεται στο τοπογραφικό σχεδιάγραμμα του Πολ/κού Μηχ/κού Βασίλη Τεντόμα και έχει θεωρήσει η Προϊσταμένη Τ.Π. και Π.Ε.

Η απόφαση αυτή που ισχύει από την ημέρα υπογραφής της από το Νομάρχη Λέσβου να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μυτιλήνη, 22 Ιουλίου 1983

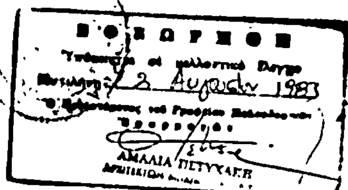
Ο Νομάρχης
Κ. ΣΤΡΑΤΙΝΑΚΗΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΚΛ. 1:500
ΙΔΙΟΚΤ. : ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ ΑΣΩΜΑΤΟΥ
ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ "ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ" ΜΥΤΙΛΗΝΗ



① ΙΔ. ΦΩΤΙΟΥ ΑΓΙΑΣΩΤΟΥ
② ΙΔ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ ΤΖΑΝΙΔΟΥ
③ ΙΔ. Κ. ΚΑΚΑΛΟΥ
● ΙΔ. ΠΕΤΡΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΥ

ΜΥΤΙΛΗΝΗ ΜΑΡΤΗΣ '83
Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Αριθ. ΟΙΚ : 3832 (5)

Αναγνώριση παρόδου Εφέσου στην Πρέβεζα, εντός του Ρυμοτομικού Σχεδίου, ως ιδιωτικής και προϋφισταμένης του 1923.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

Σύμφωνα με :

1. Τις διατάξεις : α) Του από 17.7.1923 Ν.Δ. «περί σχεδίων πόλεων και κωμών και συνοικισμών του Κράτους και ανεγέρσεως αυτών», β) Του Β.Δ. 712/70 όπως τροποποιήθηκε με τα 677/71 και 198/72 Β.Δ., γ) Του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» όπως έχει συμπληρωθεί και τροποποιηθεί μεταγενέστερα.

2. Το με αριθμ. 7/4.8.83 πρακτικό του Νομαρχιακού Συμβουλίου του Υ.Χ.Ο.Π το οποίο γνωμοδοτεί ομόφωνα υπέρ της αναγνώρισης της παρόδου Εφέσου ως ιδιωτικής και προυφισταμένης του 1923.

3. Τους με αριθ. 589/20.5.22 και 732/20.8.25 τίτλους ιδιοκτησίας των Συμβολαιογράφων Δημ. Καμπίτση και Αθανασίου Αυγερινού αντίστοιχα.

4. Την από 28.7.83 αίτηση της Λευκοθέας Λαχανά - Κυριάκη με την οποία ζητά την αναγνώριση της παρόδου Εφέσου ως ιδιωτικής και προϋφιστάμενης του 1923.

5. Το από τον Ιούλιο 1983 Τοπογραφικό Διάγραμμα της Αρχιτέκτονος Μηχ/κού, Παναγιώτας Καζούκα, στο οποίο αποτυπώνεται η εν λόγω οδός.

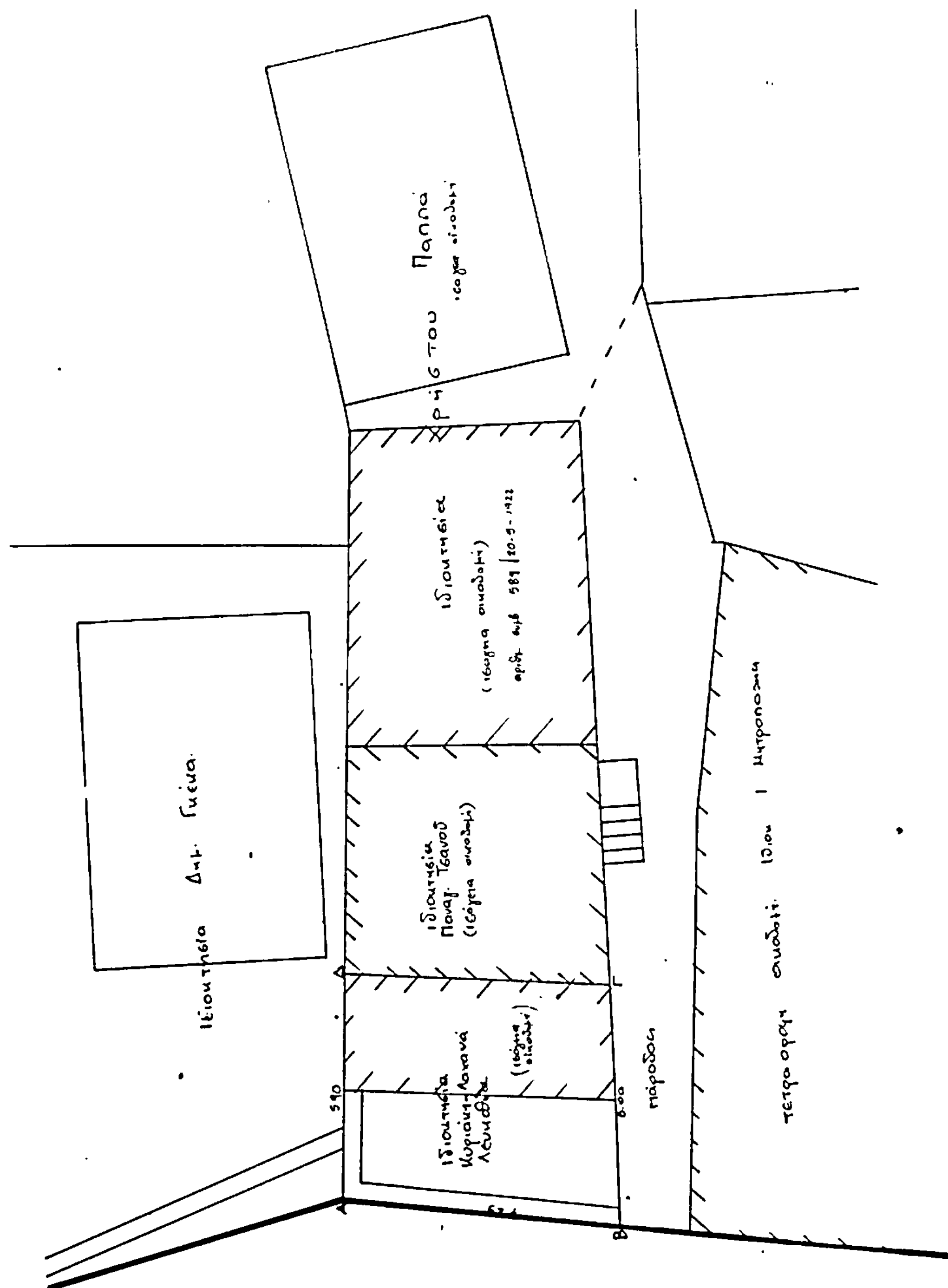
6. Το από 27.8.1970 Β.Δ. (ΦΕΚ 212/Δ/26.9.1970) με το οποίο αναθεωρήθηκε το ρυμοτομικό σχέδιο Πόλης Πρέβεζας και οι όροι και περιορισμοί δόμησης των οικοπέδων αυτού, στο οποίο φαίνεται η εν λόγω πάροδος, αποφασίζουμε :

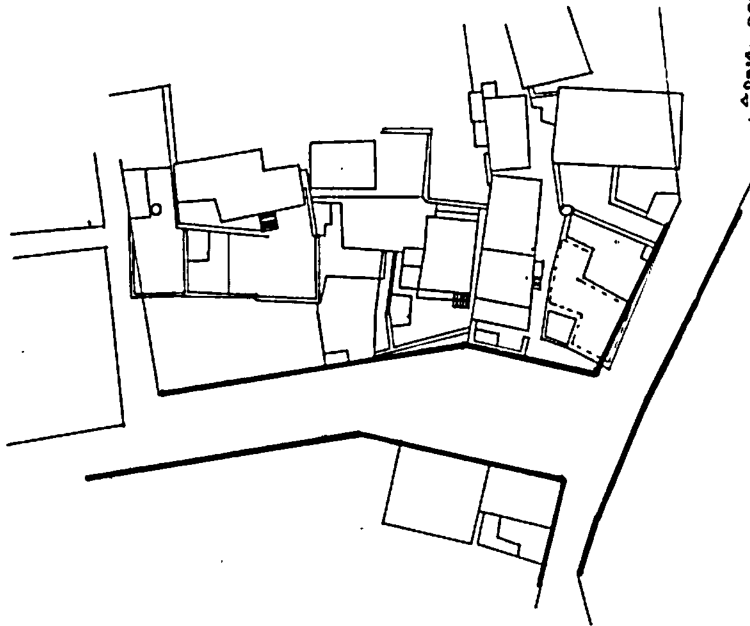
Αναγνωρίζουμε ότι η πάροδος Εφέσου όπως εμφανίζεται στο Τοπογραφικό Διάγραμμα της Αρχιτέκτονος Μηχ/κού Παναγιώτας Καζούκα και φέρει τη σφραγίδα του Νομαρχιακού Συμβουλίου του Υ. Χ.Ο.Π.Ν. Πρέβεζας είναι ιδιωτική και προϋφίσταται του έτους 1923.

Η απόφαση αυτή που ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Πρέβεζα, 24 Αυγούστου 1983

Ο Νομάρχης
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ


πάροδος



ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ Α. ΛΕΥΚΟΘΕΑΣ ΛΑΧΑΝΑ-ΚΥΡΙΑΚΗ
ΣΤΗ ΠΡΕΒΕΖΑ
ΚΛ. 1/100

Πρέβεζα 7/1983
Ο Μηχανικός



